



Info für Unternehmer:innen

Wien, März 2024

Elektrofahrzeuge und Steuer[©]

Wir haben laufend über die Begünstigungen bzw Änderungen im Steuerrecht berichtet.

Beiliegende Übersichten als Arbeitsbehelf.

➔ **Übersichten nachstehend**

ELEKTROFAHRZEUGE: USTG, NOVA, KFZST, VERSST, IFB

Brutto-Anschaffungskosten		
< € 40.000,--⁷⁾	> € 40.000,--⁷⁾ und < € 80.000,--	> € 80.000,--

VORSTEUERABZUG¹⁾

• Anschaffung⁴⁾/Miete	ja	ja ²⁾	nein
---	----	------------------	------

JFB⁸⁾/COVID-19 JNV.PR⁹⁾

• Anschaffung	ja	ja	nein
• Betriebskosten	ja	nein ³⁾	nein
• Ladung	ja	ja	ja

UMSATZSTEUERPFLICHT

• Verkauf	ja	ja ⁵⁾	nein
------------------	----	------------------	------

NOVA/KFZST/VERSST

• Befreiung	ja ⁶⁾	ja ⁶⁾	nein
--------------------	------------------	------------------	------

- 1) - Unternehmerische Zwecke (§ 12 Abs 2 Z 2 UStG) mit mind 10%; Zuordnungswahlrecht:
a) gesamt mit %-Verwendungsentnahme, oder
b) anteilig für betrieblichen Bereich
- Vorsteuerkorrektur bei „Änderung der Verhältnisse“: Privatnutzungsanteil bzw %-Anteil steuerpflichtig/unecht steuerfreie Umsätze
- 2) Aufwands-Eigenverbrauch über € 40.000,--, sowie allenfalls Kürzung für Privatnutzung
- 3) Für wertabhängige BK, ausgenommen Ladestrom
- 4) - Erste Inbetriebnahme seit der Anschaffung max 6 Monate zurück oder Kilometerstand < als 6.000 km (Art 1 Abs 9 UStG)
- Gebrauchte E-Fahrzeuge max 5 Jahre nach Erstzulassung: Neupreis maßgeblich
- 5) § 6 Abs 1 Z 26 UStG ist nicht anzuwenden:
a) USt-Pflicht einerseits aber
b) positive Vorsteuerkorrektur andererseits
- 6) § 1 Z 1 NOVAG ab 1.7.2021, § 2 Abs 1 Z 9 KfzStG ab 1.1.2023, § 4 Abs 3 Z 6 VersStG ab 1.9.2022
- 7) Bruttopreis (BFG 28.9.2022, RV/5101481/2019, VwGH anhängig Ro 2022/15/0043)
- 8) 15% für „klimafreundliche Investitionen“, nicht für gebrauchte (zB Vorführfahrzeuge)
- 9) 7% oder 14% oder AKo



VORSTEUERABZUG ELEKTROFAHRZEUGE[©]

Höhe der Anschaffungskosten	VSt-Abzug Anschaffungskosten Elektrofahrzeuge	VSt-Abzug Betriebskosten	VSt-Abzug Treibstoff-Kosten (Strom)	VSt-Abzug Anschaffungskosten Ladestation
Kleinbus	Ja (volle Höhe)	Ja (volle Höhe)	Grundsätzlich Ja (volle Höhe)	Ja (volle Höhe)
< 40.000	Ja (volle Höhe)	Ja (volle Höhe)	Grundsätzlich Ja (volle Höhe)	Ja (volle Höhe)
40.000 bis 80.000	Ja (volle Höhe) + Korrektur durch Eigenverbrauchs- Besteuerung ¹⁾	Ja (volle Höhe) ²⁾ + Korrektur durch Eigenverbrauchs- Besteuerung ¹⁾	Grundsätzlich Ja (volle Höhe) ²⁾	Ja (volle Höhe)
> 80.000	Nein	Grundsätzlich Ja ²⁾ (nein, wenn überwiegend keine ertrag- steuerliche Abzugsfähigkeit)	Grundsätzlich ²⁾ Ja (volle Höhe)	Grundsätzlich Ja (volle Höhe)

Beispiele:					
Anschaffungspreis brutto	30.000,--	40.000,--	60.000,--	80.000,--	90.000,--
Vorsteuerabzug gesamt	5.000,--	6.666,67	10.000,--	13.333,33	0,--
BMG Eigenverbrauch	0,--	0,--	16.666,67	33.333,33	0,--
Umsatzsteuer Eigenverbrauch	0,--	0,--	3.333,33	6.666,67	0,--
tatsächliche Gutschrift	5.000,--	6.666,67	6.666,67	6.666,67	0,--

¹⁾ Aufwands-Eigenverbrauch für den € 40.000,-- übersteigenden Teil

²⁾ Kein VSt-Abzug für den nicht abzugsfähigen Teil der wertabhängigen Betriebskosten: Ladestrom ist nicht wertabhängig Vorsteuerabzug steht zur Gänze zu